

ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В СУЧАСНИХ УМОВАХ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

*Слободян В. В.,
НДЦ митної справи НДІ фіскальної політики
Університету ДФС України*

Міжнародні контейнерні перевезення відіграють ключову роль в системі транснаціональних транспортних перевезень. Контейнерні перевезення вважаються найбільш популярними і затребуваними в усьому світі. Завдяки універсальності контейнерів існує можливість перевозити практично всі види вантажу. Універсальність контейнерів – це одна з найголовніших причин, які дозволили їм стати найпопулярнішим способом транспортування вантажу [1]. За допомогою контейнерних перевезень можна здійснити перевезення від дверей до дверей – вид перевезення, коли від замовника потрібно тільки вказати місце звідки забрати вантаж і куди його доставити.

Формування ринку контейнерних перевезень має сприяти динамічному розвитку змішаних перевезень і підвищенню якості обслуговування клієнтів. Сьогодні в світі спостерігаються дві тенденції у сфері контейнерних перевезень: конкуренція і інтеграція. Конкуренція в цій сфері активно розвивається, а інтеграційні процеси в ній наразі виражені слабо [2].

На сьогоднішній день, Україна є одним з основних гравців на ринку контейнерних перевезень як у Чорноморському, так і у Східноєвропейському регіонах, однак наявний потенціал, зумовлений вигідним географічним розташуванням, та достатньо розвинутою інфраструктурою використовується не певною мірою. Проте активний розвиток міжнародної торгівлі, особливо в завдяки використанню контейнерних перевезень при здійсненні торгівельних операцій, дасть можливість Україні одержати в

перспективі значні прибутки, перш за все за рахунок використання транзитних перевезень з Китаю до країн центральної та східної Європи [1]. Однак залучення цих вантажопотоків до України вимагає побудови високоефективної системи контейнерних перевезень, яка дасть змогу з одного боку швидко, якісно, дешево та вчасно переміщувати ці товаропотоки, з іншого – забезпечить належний рівень транспортного сервісу та супутніх послуг.

Проте, з аналізу сучасного українського ринку контейнерних перевезень випливає низка проблем, витoki яких лежать як і в технічній, так і законодавчій сферах [3]. Виділяють наступні основні проблемні аспекти на ринку контейнерних перевезень в Україні: нерозвинута логістика контейнерних перевезень та низький рівень транспортного сервісу; недостатня кількість досвідчених експедиторів та контейнерних операторів; диспропорції в потужності портових перевантажувальних комплексів та пропускної спроможності прилеглих транспортних ліній; нестача рухомого складу для перевезення контейнерів; невикористання можливостей перевезення контейнерів по внутрішніх водних шляхах; високий рівень портових зборів; складні та довготривалі митні процедури; фактична відсутність єдиної інформаційної системи контролю та прогнозування переміщення контейнерів; недостатня кількість та нераціональне оснащення контейнерних терміналів всередині країни; недостатньо розвинута інфраструктура у містах-портах та неефективне залучення закордонних партнерів до процесу інвестування тощо [3].

Це лише низка проблем, які виникли на ринку контейнерних перевезень в Україні, але і їх достатньо, щоб уявити масштаби необхідної модернізації яку необхідно провести у всіх сферах, що впливають на ринок контейнерних перевезень в Україні для приведення його до конкурентоспроможного стану на світовому рівні. Отже, зважаючи на європейський вибір України

інтегруватися у європейський транспортний та торгівельний простір, стратегічним завданням є модернізація існуючої транспортної системи в усіх її галузях, аби досягнути належного конкурентоспроможного рівня серед країн світу.

Список використаних джерел

1. Діагностування та прогнозування перспектив розвитку світового ринку контейнерних перевезень [Електронний ресурс] / Малащук Д. В., Гринчак Н. А. // Науковий вісник Національної академії статистики, обліку та аудиту. – 2018. – №3. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/nvhastat_2018_3_10.

2. Тенденції контейнерних перевезень в Україні. [Електронний ресурс] / Церковна А. В., Харламова В. В. // Ринкова економіка: сучасна теорія і практика управління. – 2018. – Т.17. – Вип. 1 (38). Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/rectpu_2018_17_1_12.

3. Огороков А.М. Аналіз перспектив розвитку ринку контейнерних перевезень в Україні / А.М. Огороков // Дніпропетровськ: збірник наукових праць ДНУЗТ ім. акад. Лазаряна. – 2015. – Вип. 10. – С. 98-103.

ЕКОНОМІКА ЩАСТЯ – НОВА ПАРАДИГМА ЕКОНОМІЧНОЇ ТЕОРІЇ

*Волкова Н. І., к. е. н., доцент,
Домбровська В. М., студентка,
Одеський національний політехнічний університет*

Починаючи з кінця 20-го століття активно розвивається новий актуальний і перспективний напрям в економічній науці, який виник на стику психології і економіки, – економіка щастя, яку здебільшого пов'язують із поняттям багатства. Традиційне розуміння суспільного багатства, яке надали ще засновники класичної школи, характеризується як втілення в матеріальних благах накопиченої минулої праці попередніх і теперішніх поколінь. Сучасна західна економічна думка все частіше