

господарської діяльності ТОВ "НІК" за 2010-2012 рік можна зробити висновок, що підприємство працює з низьким рівнем рентабельності і нестабільно та на даний час не має у своєму розпорядженні вільних коштів для придбання програмного забезпечення.

Список літератури:

1. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 16 "Витрати". Наказ Міністерства фінансів України №318 від 31 грудня 1999 р. (Редакція від 10.01.2012, підстава №1556-11).

К.е.н., доц. Волошук Л.О., Товкус Т.С.

ВНУТРЕННИЙ И ВНЕШНИЙ КОНТРОЛЬ В МОРСКИХ ПОРТАХ УКРАИНЫ

Науковий керівник: к.е.н., доц. кафедри обліку, аналізу і аудиту,

Одеський національний політехнічний університет, Одеса

Современные руководители украинских портов вынуждены принимать решения в условиях высокой конкуренции, как на внутреннем, так и на внешнем рынке. Жесткие условия конкуренции среди портов черноморского бассейна требуют от портов Украины формирования и развития своих конкурентных преимуществ не только исходя из географического расположения и наличия производственных мощностей. Обеспечение эффективной деятельности в условиях конкурентной среды требует усовершенствования или изменения методов стратегического управления и планирования деятельности порта, разработки направлений по сокращению затрат на обслуживание судов, грузов и пассажиров, требований к качеству выполняемых услуг и определению рациональных условий для их предоставления.

Воплощение в жизнь принятых решений требует соблюдения заданных параметров и законности действий при их выполнении, что, соответственно, требует контроля. *САМОСТОЯТЕЛЬНО* контрольные функции порт выполняет в два этапа. В первую очередь – это оперативный контроль собственными силами администрации в процессе реализации решений. Вторым этапом следует проведение контрольных мероприятий силами подразделения внутреннего контроля порта относительно результатов реализации этих решений.

Начиная с 2012 года, внутренний контроль в портах осуществляется исключительно по собственной инициативе руководителей портов в связи с отменой Министерством инфраструктуры Украины приказа «О координации деятельности Минтрансвязи в сфере внутреннего финансового контроля». Данный приказ регламентировал наличие на предприятиях Минтрансвязи действующих структурных подразделений контрольно-ревизионной работы и образование таких подразделений в случае их отсутствия.

При проведении контрольных мероприятий внутренний контроль уделяет внимание широкому спектру вопросов, принимает меры к устранению выявленных нарушений и несоответствий, к возмещению не полученных доходов и необоснованно понесенных расходов, а также инициирует принятие мер дисциплинарного взыскания к лицам, допустившим выявленные нарушения. Осуществление контрольных функций относительно результатов деятельности порта и реализации решений руководства, соблюдения правомерности и достоверности осуществленных операций в конечном итоге влияет на сокращение замечаний и претензий со стороны внешних контролирующих органов. Таким

образом, внутренний контроль, кроме контрольных функций, оказывает упреждающее действие и ко времени проверки с внешней стороны порт готов к оценке своей деятельности.

Уровень внутреннего контроля обусловлен его независимостью от текущего производственного процесса и непосредственной подчиненности первому руководителю порта. Не редки случаи привлечения работников подразделения внутреннего контроля к контролирующим функциям текущего производственного процесса, что может привести и приводит к снижению исполнительской дисциплины на местах в процессе реализации решений, а также к снижению ответственности при принятии тех или иных производственных решений на уровне руководителей среднего звена.

С *ВНЕШНЕЙ* стороны порты Украины, как предприятия государственного сектора экономики, помимо государственных налоговых органов, систематически проходят проверку со стороны Государственной финансовой инспекции (ранее Главного контрольно-ревизионного управления) и Министерства инфраструктуры (ранее Министерства транспорта и связи), к сфере управления которого они относятся. В процессе внешнего контроля также рассматриваются вопросы правомерности и достоверности осуществленных операций, результаты деятельности, отраженные в финансовой отчетности, определяется степень отклонений от заданных параметров.

С середины 2009 года и до конца 2012 года, кроме плановых и внеплановых проверок, в качестве внешнего контроля Государственная финансовая инспекция проводила государственный финансовый аудит отдельных хозяйственных операций. Данная контрольная мера предполагала проведение мониторинга текущих хозяйственных операций и платежных поручений.

В целом, уровень фискального давления на субъекты хозяйствования, в том числе и морские порты, значителен, несмотря на внедрение риск-ориентированного подхода к планированию работы органов Госфининспекции Украины и сокращение количества контрольных мероприятий [3]. Из общей суммы установленных Госфининспекцией в 2012 году финансовых нарушений, ущерб от которых составил 3,7 млрд грн, возмещено 1,9 млрд грн [4], что составляет 51%. Анализируя статистические данные о результатах работы, опубликованные на сайте Госфининспекции Украины [5], видно, что сумма возмещенных потерь финансовых и материальных ресурсов страны состоит из сумм, установленных как в текущем, так и в предыдущих периодах, и возмещение потерь текущего периода составляет не более 30%. Одной из причин не реализации материалов контрольных мероприятий является ненадлежащее изучение установленных нарушений, что в свою очередь не дает возможности сформировать доказательную базу, а также дать рекомендации для устранения предпосылок нарушений в дальнейшем.

Наличие внутренних контрольных функций в производственной и финансовой деятельности портов свидетельствует о действенности и необходимости мероприятий, которые осуществляются силами внутреннего контроля. Опыт западноевропейских стран также свидетельствует о повышении требований к управлению предприятиями, и крупные компании характеризуются наличием многоцелевых и многоуровневых систем принятия решений. По данным бюллетня «The Pricewaterhouse Cooper's» [1] на зарубежных предприятиях благодаря применению контрольных систем и мероприятий выросла эффективность управления на 22% (в среднем по предприятиям), а эффективность производства – на 19%.

В мае 2012 года принят Закон Украины «О морских портах Украины», который призван отделить административные функции порта от производственных, что даст возможность освободить порты от вспомогательных структурных подразделений, объектов соцкультбыта и снизить расходы, которые возникают в процессе производства и реализации услуг. Планируемая форма работы морских портов Украины близка к традиционной форме работы морских портов мира, которая предусматривает передачу стивидорных (погрузо-разгрузочных) функций, складских операций, лоцманских услуг и ряда других функций

частним операторам порта [2]. В тоже время собственность, управление и контроль над использованием основных объектов инфраструктуры портов остается прерогативой государства, в лице вновь создаваемой администрации морских портов Украины.

Список літератури:

1. The Pricewaterhouse Cooper's bulletin. London, №2. Feb., 2002.
2. Кибик О.Н. Экономика портового хозяйства. -Одесса: ОДМУ, 2004. - 280с.
3. Коллегиальные итоги 2012 года //Всеукраинский научно-практический
4. журнал «Финансовый контроль». – 2013. - №1 (84).
5. П.П. Андреев. В 2013 г. мы планируем провести масштабную проверку
6. всех бюджетных программ// Интервью. - [RBC.ua](#)>[Все новости](#)/petr-
7. andreev-v-2013-g.
8. <http://www.dkrs.gov.ua>

Швагірева В.С., Зайченко М.В.

ОБГРУНТУВАННЯ РОЗШИРЕННЯ ЕКСПОРТНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПІДПРИЄМСТВА

Одеський національний політехнічний університет, Одеса

Постановка проблеми. Проблема розробки та здійснення заходів щодо підтримки експорту країни на світовому ринку, збереження його позицій на світовому ринку завжди є актуальнюю для будь-якої країни світу. Для України ця проблема є особливо актуальнюю. Для стабільного розширення питомої ваги експорту країни на світовому ринку необхідно сформувати ефективну економічну політику. Адже для виходу підприємства на зовнішній ринок, для стабілізації та збереження положення підприємства необхідно провести оцінку його експортних можливостей. Важомою складовою управління ЗЕД є управління експортним потенціалом з метою розробки та реалізації економічно обґрунтованих механізмів його поліпшення й в цілому підвищення ефективності діяльності господарюючого суб'єкта [5].

Аналіз останніх досліджень і публікацій. У зв'язку з актуальністю питань дослідження економічних можливостей підприємства входить до сфери наукових інтересів багатьох зарубіжних та вітчизняних вчених, серед яких П. Ліндерт, М. Порттер, Р. Харрод, І.Р. Бузько, О.В. Божанова, А.Е. Воронкова, Д.К. Воронкова, Н.В. Касьянова, О.В. Кленін, С.В. Лапін, Ю.С. Погорелов, О.А. Сущенко. Дослідженням проблем розширення експортних можливостей та їх управління в умовах функціонування вітчизняної економіки переймалися такі вчені, як С.В. Голіней, А.А. Золотухін, Т.М. Мельник, Н.А. Клименко, С.В. Фомішин тощо. Аналіз наукових публікацій, присвячених саме цьому питанню, дозволив зробити висновок, що ця проблема досліджується науковцями переважно на макро- і мезорівні, коли мова йде про експортні можливості держави, регіону, галузі. Але недостатньо уваги на сьогодні приділено актуальним питанням оцінки та розвитку експортних можливостей виробничого підприємства, особливо в умовах розширення його ЗЕД.

Метою роботи є обґрунтування заходів щодо розширення експортних можливостей підприємства, зокрема його формування, оцінки та розвитку.

Основні матеріали дослідження. В економічному контексті потенціал підприємства характеризує сукупність його можливостей. З цієї точки зору, під можливостями підприємства зазвичай розуміють сукупність чинників, які характеризують силу, джерела, спроможності, кошти, запаси, ресурси та інші резерви, які можуть бути використані в економічній діяльності [1,2].